

LE PONT ROUTE



NAMUR (Belgique – Namur), Pont de Jambes.

Le Pont de Jambes, appelé aussi Pont de Meuse, relie Namur et Jambes. Long de 145 m, large de 12 m, il est soutenu par sept arches. Celle du milieu est plus large et plus haute. Elle remplace deux arches

primitives, étroites et basses, qui entravaient la circulation des grosses péniches.

Le Pont de Jambes est un des plus anciens de Belgique. Il remonte au Moyen Âge. À cette époque, il était un point de passage entre le comté de Namur et la principauté

de Liège. Situé sur la frontière, il était fortifié. C'était un axe de circulation important et fréquenté, bien plus qu'un simple pont urbain, ce qu'il est devenu aujourd'hui.

Les premiers ponts sont en bois. Ils sont fragiles, peu durables, facilement emportés par les crues, détruits par le feu, n'autorisant le passage que de faibles charges. Là où leur rôle économique est important, ils sont assez vite remplacés par des ponts en pierre.

Les ponts en pierre sont robustes, résistants, durables. On en construit dans nos régions jusqu'au début du XXe siècle, surtout dans les villes. Ce sont habituellement des ouvrages de dimensions modestes. Les grands ponts en pierre sont rares. Ils nécessitent une série de piles et d'arches dont la construction est longue, coûteuse, parfois délicate.

Les ponts métalliques apparaissent au XIXe siècle. Ils sont d'abord en fonte, puis en fer et en acier. Ils sont principalement utilisés pour les voies de chemin de fer, mais il existe aussi des ponts routiers en métal. Ils sont solides, légers, économiques. Ils peuvent être de longue portée, ce qui réduit le nombre de piles et d'arches et permet le franchissement de vallées profondes. Les ponts en métal se partagent en deux grands types : tablier supporté par les arcs ou tablier suspendu à ceux-ci.