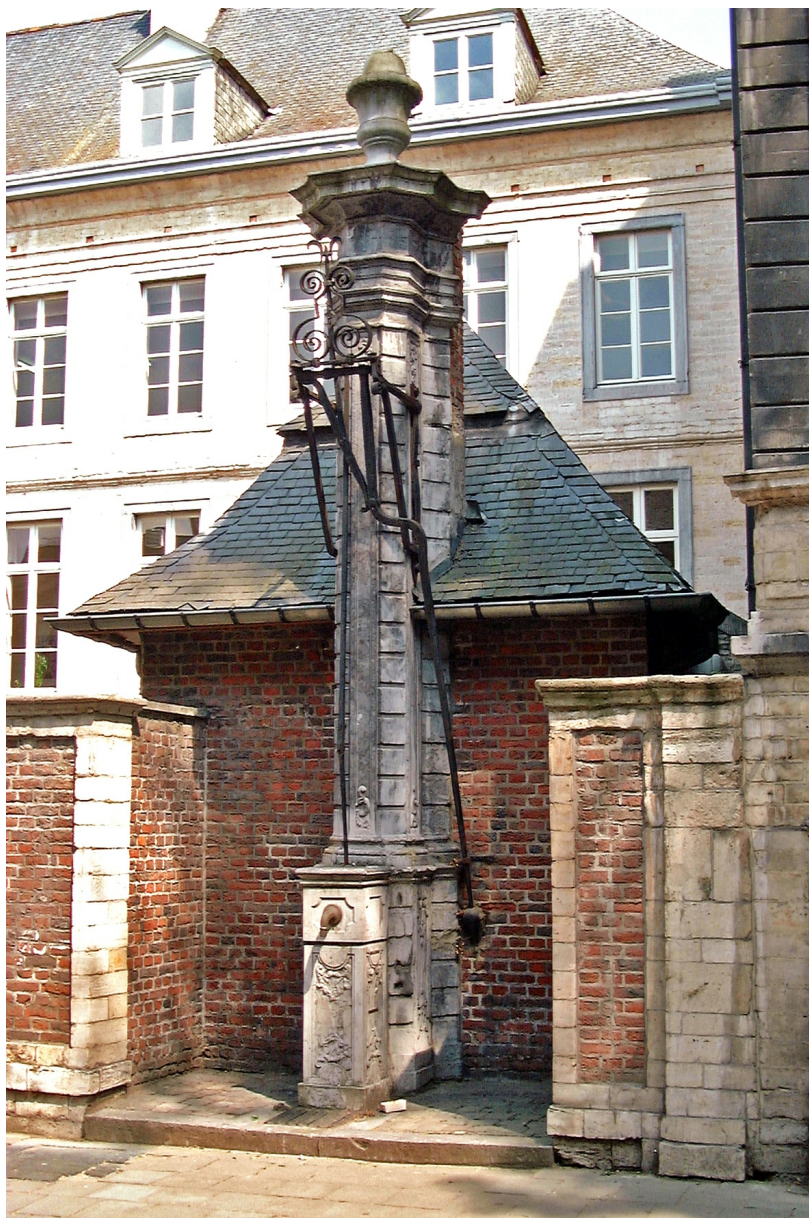


## LA POMPE PUBLIQUE



23 juin 2001

LEUVEN  
(Belgique – Brabant flamand),  
Naamsestraat.

*Cette pompe à bras de style Louis XV (milieu du XVIIIe siècle) se situe rue de Namur à Louvain, devant le Collège de Prémontré construit en 1755. Le bâtiment, de style classique, est séparé de la rue par une cour d'honneur fermée par un mur de brique avec soubassement et pilastres en pierre de taille. C'est à l'extrémité de ce mur qu'est érigée la pompe, côté extérieur.*

*Elle se présente sous la forme d'un haut et mince pilier en pierre bleue surmonté d'un couronnement décoratif. Elle est équipée d'un grand balancier en fer forgé qui pompe l'eau et la déverse par un bec placé au-dessus d'un avaloir. L'ensemble est en léger retrait par rapport à la rue. Il prend appui contre le mur et la toiture d'un petit bâtiment qui borde l'avant-cour du Collège de Prémontré.*

*La première pompe publique construite à Louvain date de 1675. Les pompes se multiplient au début du XVIIIe siècle. Fin du XIXe siècle, Louvain compte environ 70 pompes à bras, réparties dans tous les quartiers de la ville.*

Jusqu'au XVIIe siècle, l'approvisionnement en eau se fait par l'intermédiaire de puits et de fontaines. La plupart des puits sont privés. Les fontaines, par contre, sont le plus souvent publiques.

À partir du XVIIIe siècle, les fontaines et les puits publics sont remplacés par des pompes à bras. Celles-ci sont généralement fixées sur des piliers en pierre ou en brique. Certaines sont isolées au milieu d'un petit espace dégagé, d'autres prennent appui contre une façade ou un mur.

Ce changement répond à un besoin accru d'hygiène. Les fontaines et les puits sont facilement souillés par les saletés en suspension dans l'air, par les animaux et les insectes, par la malpropreté des récipients plongés dans l'eau, etc. Les pompes réduisent ces risques. Elles sont aussi d'un usage plus commode et d'un entretien moins coûteux.

Dans les villes, bon nombre de pompes à eau sont monumentales. Elles possèdent une ornementation soignée. Plusieurs ont survécu. Elles sont aujourd'hui hors d'usage, mais elles continuent à embellir le paysage urbain.