

**Les transformations
de l'école secondaire
dans le contexte
de l'implantation
des nouveaux programmes
(2001-2007)**



ÉTUDE DU MILIEU

analyse comparée de la rue de Diest et l'avenue des Alliés à Louvain

Les personnes qui désirent se rendre directement de la gare à la Grand-Place de Louvain (Leuven), où l'inverse, ont la possibilité d'emprunter deux rues : la rue de Diest (Diestsestraat) ou l'avenue des Alliés (Bondgenotenlaan).

Ces deux rues sont parallèles et se situent à quelques mètres de distance l'une de l'autre. Elles partent des mêmes endroits et aboutissent aux mêmes endroits.

Ces deux rues ont cependant un aspect assez différent. La rue de Diest est plutôt étroite. Son tracé n'est pas toujours régulier et la vue n'y porte pas très loin. L'avenue des Alliés, par contre, est large et bien droite, et la vue y porte d'un bout à l'autre.

Observons les documents des pages suivantes pour nous faire une idée bien claire de cette situation aujourd'hui et autrefois...

Rue de Diest (*Diestsestraat*) et avenue des Alliés (*Bondgenotenlaan*)

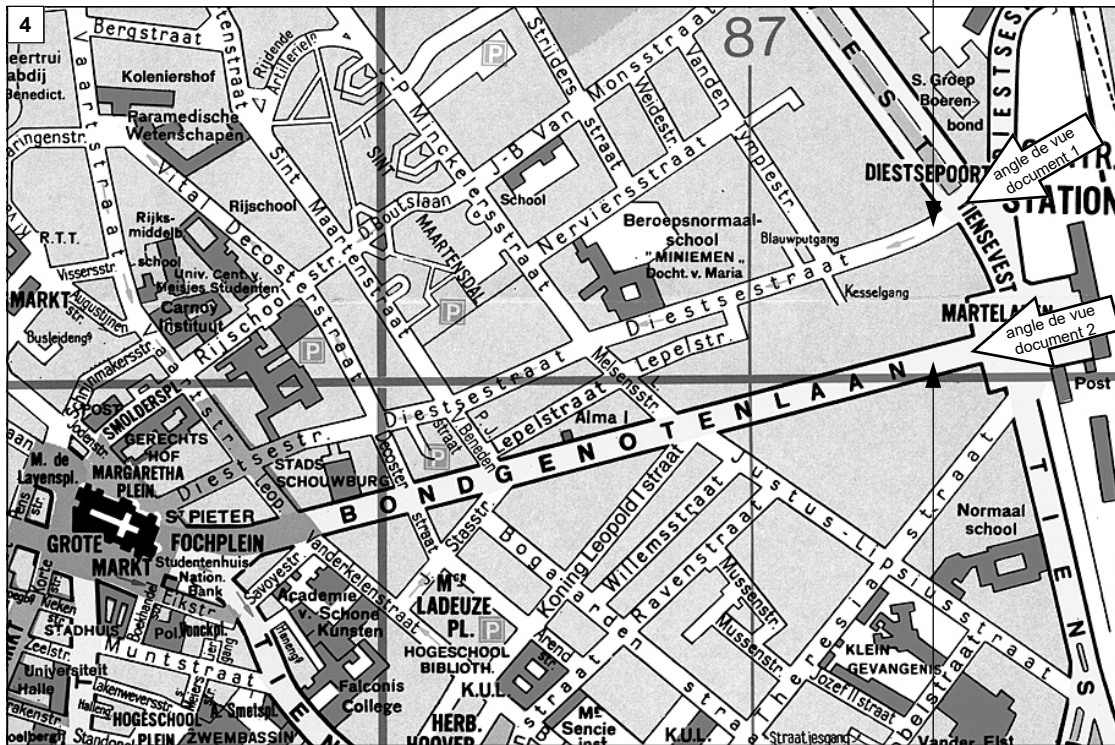
AUJOURD'HUI



Louvain,
rue de Diest,
état actuel.



Louvain,
avenue des Alliés,
état actuel.



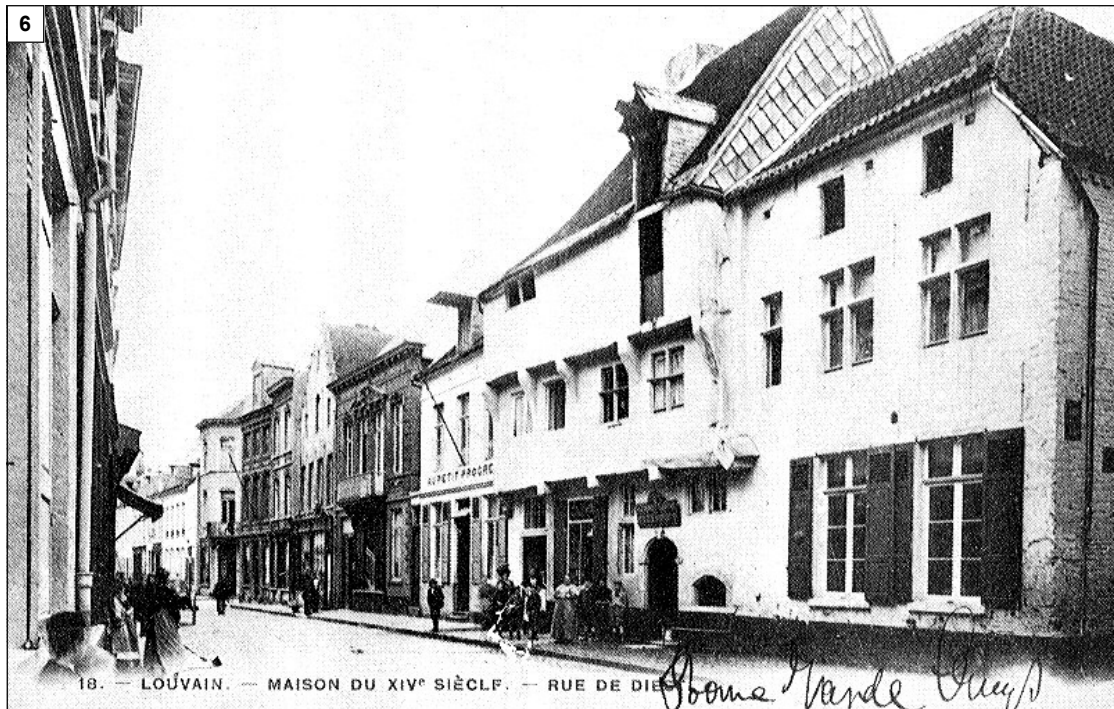
◀ Louvain, plan de la ville, détail, situation actuelle. 1/7500°. *Leuven en grote omgeving*, 17^e éd., Saint-Nicolas, Geocart, s.d. [1995].



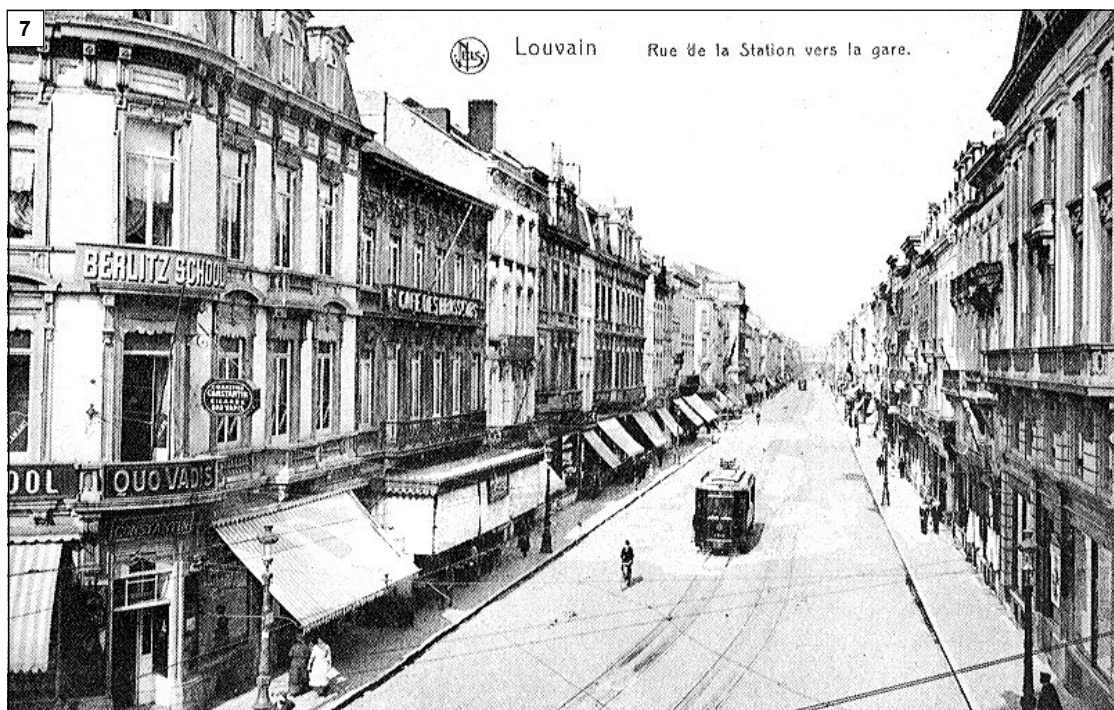
Louvain, Grand-Place, état actuel.

Rue de Diest (*Diestsestraat*) et rue de la Station (*actuellement Bondgenotenlaan*)

AUTREFOIS (vers 1900 et vers 1650)



Louvain,
rue de Diest,
état vers 1900.



Louvain,
avenue des Alliés,
état vers 1900.



◁
 Louvain, plan de la ville, détail, vers 1890.
 K. BAEDEKER, *Belgique et Hollande y compris le Luxembourg*, 14^e éd., Leipzig, Baedeker, 1891.

L'emplacement de la rue de Diest et de l'avenue des Alliés deux siècles plus tôt, d'après un plan de cette époque.



▷
 Louvain, plan de la ville en 1649, détail.
 Plan extrait du *Novum ac Magnum Theatrum Urbium Belgicae Regiae*, publié dans E. VAN EVEN, *Louvain dans le passé et dans le présent*, Louvain, Fonteyn, 1895, hors-texte [pp. 104-105].

Consignes de travail

- Repère sur le plan actuel de Louvain (document 4) la rue de Diest (*Diestsestraat*) et l'avenue des Alliés (*Bondgenotenlaan*).
- Observe les photographies actuelles (documents 2 et 3) et anciennes (documents 6 et 7) de la rue de Diest (*Diestsestraat*) et de l'avenue des Alliés (*Bondgenotenlaan*).
- Associe les photographies (documents 2, 3, 6 et 7) et les plans (documents 4, 8 et 9).

Que constates-tu ? Ces deux rues, qui mettent en communication les mêmes endroits, sont différentes. L'une est étroite et plus sinueuse. L'autre est large et rectiligne (c'est-à-dire bien droite).

Question à laquelle il faut répondre

Pourquoi existe-t-il à Louvain deux rues presque parallèles, très proches l'une de l'autre, mettant en communication les mêmes endroits, mais présentant un aspect si différent ?

Pour t'aider dans ton travail, voici deux « avis d'historiens » qui te permettront de mieux comprendre pourquoi la rue de Diest et l'avenue des Alliés si proches et pourtant si différentes. Pour extraire les données utiles de ces deux textes, lis les très attentivement et...

- souligne en bleu les phrases qui te donnent des éléments de réponse à la question : *pourquoi y a-t-il deux rues si proches ?*
- souligne en rouge les phrases qui te donnent des éléments de réponse à la question : *pourquoi ces deux rues sont-elles si différentes ?*

10 «... Tout comme dans d'autres villes, on commença à installer à Louvain un chemin de fer [...] On voulait implanter la gare le plus près possible du centre de la ville [...] Finalement, il fallut abandonner ce projet et l'on construisit la gare près de la Diestse Poort [à l'extrémité de la Diestsestraat] [...]

L'aménagement de la Stationsstraat [aujourd'hui Bondgenotenlaan] débuta en 1844 et formait, en principe, un dédoublement de la Diestsestraat que l'on trouvait trop étroite. Étant donné que plus on s'approchait de la ville, plus [les constructions étaient nombreuses], le prolongement de la rue [de la Station] jusqu'au Grand-Marché mit longtemps à se faire. Il fallait exproprier un large terrain en bordure du tracé, afin que le long de cette rue puissent se construire les maisons majestueuses que l'on désirait. On réussit finalement à atteindre la place du Marché, en 1869, grâce, entre autres, à la démolition de la Maison des Brasseurs (Brouwershuis), mais on entendit bien vite des voix s'élever pour dire que la rue de la Station était trop longue (1 km) et trop monotone. L'Hôtel de Ville n'était plus intimement niché au centre des petites rues avoisinantes et était devenu la victime de la ligne droite ...».

E. PERSOONS, J. STAES, *Louvain* (collection *Cités de Belgique*), Bruxelles, Artis-Historia, 1984, p. 84.

11 «... La rue de la Station [aujourd'hui Bondgenotenlaan], qui a une longueur de mille mètres et une largeur de seize, représente le Louvain moderne. Tracée après l'établissement du chemin de fer, c'est-à-dire après 1837, elle ne fut d'abord percée que jusqu'à la rue Marengo [plus ou moins à mi-distance]. Mais, en 1864, elle poursuivit sa trouée, à travers les anciennes maisons de la cité jusqu'à la Grand-Place. L'illusion était alors générale qu'en faisant déboucher cette grande rue devant notre hôtel de ville, on allait faire mieux apprécier les beautés du célèbre monument. Pour réaliser ce projet, approuvé par tout le monde, on sacrifia un édifice remarquable, l'ancienne *Maison-des-Brasseurs*. Le résultat fut loin d'être heureux [...]

Bordée d'agréables et spacieuses demeures, la rue de la Station aboutit à une belle place, la Place de la Station [aujourd'hui *Martelarenplein*] Devant le square de cette place fut inauguré, le 1er octobre 1876, en présence de la Famille Royale, la statue en bronze de notre concitoyen, Sylvain Vande Weyer, l'un des fondateurs de l'indépendance nationale [...] Elle y produit le meilleur effet ...»

E. VAN EVEN, *Louvain dans le passé et dans le présent*, Louvain, Fonteyn, 1895, pp. 197-198.

Première tâche

Écris un court texte, avec tes propres mots, pour répondre à cette question suivante :

Pourquoi existe-t-il à Leuven, à quelques mètres de distance, deux rues parallèles mettant en communication les mêmes endroits et dont l'aspect est si différent ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Deuxième tâche

Lorsque tu as terminé de rédiger ton texte, réponds aux questionnaires à choix multiples des pages suivantes.

Les transformations
de l'école secondaire
dans le contexte
de l'implantation
des nouveaux programmes
(2001-2007)



UNIVERSITÉ
CATHOLIQUE
DE LOUVAIN

ÉTUDE DU MILIEU

analyse comparée de la rue de Diest et l'avenue des Alliés à Louvain

2^e PARTIE

Indications à suivre pour répondre à ce questionnaire

Pour répondre, **place une croix** (ù) dans la case **correspondant à ton choix**.

La case ne peut pas être complètement noircie sauf pour une correction.

Exemple :
vide correction choix

Tu peux employer indifféremment un **stylo ou un bic de couleur foncée** en marquant bien ton choix.

N'emploie **ni typex, ni effaceur** pour corriger.

N'écris rien dans les colonnes de synchronisations à gauche et à droite (les colonnes avec les rectangles noirs ■■■)

Pour les questions dont la réponse est formulée par un nombre, coche un chiffre dans la ligne des milliers, des centaines, des dizaines et des unités. Voici un exemple :

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Si tu es né en 1985 et que tu dois indiquer ton année de naissance									
Milliers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Centaines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dizaines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unités	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Un grand merci pour ta collaboration

Recopie soigneusement ton numéro d'identification (voir étiquette) en cochant les cases ci-dessous. Vérifie bien que tu ne t'es pas trompé(e) !

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Milliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Centaines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dizaines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unités	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

La rue de Diest (Diestsestraat) est étroite et irrégulière. On peut le constater en lisant ou en observant les document suivants :

Si le document le montre : coche la case dans la colonne « OUI »

Si le document ne le montre pas : coche la case dans la colonne « NON »

		OUI	NON
1	La photographie de la rue de Diest (Diestsestraat) dans son état actuel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Le plan de la ville de Louvain dans son état actuel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Le texte de E. Persoons et J. Staes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	La photographie de la rue de Diest (Diestsestraat) dans son état vers 1900	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Le plan de la ville de Louvain dans son état vers 1890	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Le texte de E. Van Even	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Le plan de la ville de Louvain en 1649	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L'avenue des Alliés (Bondgenotenlaan) est large et rectiligne. On peut le constater en lisant ou en observant les document suivants :

Si le document le montre : coche la case dans la colonne « OUI »

Si le document ne le montre pas : coche la case dans la colonne « NON »

		OUI	NON
8	La photographie de l'avenue des Alliés (Bondgenotenlaan) dans son état actuel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Le plan de la ville de Louvain dans son état actuel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Le texte de E. Persoons et J. Staes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	La photographie de l'avenue des Alliés (Bondgenotenlaan) dans son état vers 1900	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Le plan de la ville de Louvain dans son état vers 1890	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Le texte de E. Van Even	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Le plan de la ville de Louvain en 1649	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A PROPOS DE LA RUE DE DIEST (DIESTSESTRAAT) : VRAI OU FAUX ?

Si les affirmations ci-dessous sont justes : coche la case dans la colonne « VRAI »
Si les affirmations ci-dessous sont fausses : coche la case dans la colonne « FAUX »

VRAI FAUX

La rue de Diest (Diestsestraat) est étroite et irrégulière car elle fut construite :

- | | | | |
|----|--|--------------------------|--------------------------|
| 15 | Pour mettre en communication la gare et le centre de la ville de Leuven | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16 | À une époque où la circulation était faible et où la rue était essentiellement réservée aux piétons. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17 | Pour permettre aux familles modestes de Leuven d'habiter le même quartier | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18 | Pour permettre aux gens d'aller de la gare jusqu'au centre de Leuven sans être gêné par le trafic des bus et des automobiles | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 | Pour mettre en évidence la collégiale Saint-Pierre et l'hôtel de ville, deux monuments remarquables | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

A PROPOS DE L'AVENUE DES ALLIÉS (BONDGENOTENLAAN) : VRAI OU FAUX ?

Si les affirmations ci-dessous sont justes : coche la case dans la colonne « VRAI »
Si les affirmations ci-dessous sont fausses : coche la case dans la colonne « FAUX »

VRAI FAUX

L'avenue des Alliés (Bondgenotenlaan) est large et rectiligne car :

- | | | | |
|----|--|--------------------------|--------------------------|
| 20 | Elle fut construite pour remplacer la rue de Diest trop étroite et trop irrégulière pour faire passer les bus et les automobiles | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21 | Elle fut construite pour permettre aux touristes de se rendre facilement dans le centre de Leuven | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22 | Elle fut construite pour que la ville de Leuven ait une rue commerçante où installer des grands magasins et des boutiques de luxe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23 | Elle fut construite à une époque où l'on perçait des rues bien dégagées à travers les quartiers anciens pour les aérer et faciliter la circulation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24 | Elle fut construite en souvenir de la guerre 1914-1918, d'où son nom d'avenue des Alliés. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

A PROPOS DE LA RUE DE DIEST (DIESTSESTRAAT) ET DE L'AVENUE DES ALLIÉS (BONDGENOTENLAAN) : VRAI OU FAUX ?

Si les affirmations ci-dessous sont justes : coche la case dans la colonne « VRAI »
Si les affirmations ci-dessous sont fausses : coche la case dans la colonne « FAUX »

VRAI FAUX

La rue de Diest (Diestsestraat) et l'avenue des Alliés (Bondgenotenlaan) sont voisines mais différentes parce que :

- | | | | |
|----|--|--------------------------|--------------------------|
| 25 | Leuven avait besoin d'une rue réservée aux commerces populaires et d'une autre rue pour les boutiques de luxe. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 26 | Les deux rues furent construites à la même époque mais par des architectes différents. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27 | La population de Leuven ayant beaucoup augmenté, il a fallu construire une rue bordée d'immeubles à appartements pour loger tout le monde. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28 | Les deux rues furent construites à des époques différentes et dans un but qui n'était pas le même. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29 | Les deux rues furent percées pour mettre en communication la gare et le centre-ville mais l'une servait aux piétons et l'autre aux voitures. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Merci de vérifier que tu as répondu à toutes les questions !